
P.F.A RADUCANU RADU CONSTANTIN

PROIECT COMANDA

NR. 181/ 2024

**" SISTEMATIZARE VERTICALA SI ILUMINAT EXTERIOR IN
INCINTA COMPLEXULUI DE SERVICII SOCIALE COSTESTI,
JUDETUL ARGES"**

PROIECT TEHNIC DE EXECUTIE

DETALII DE EXECUȚIE

BENEFICIAR : DIRECTIA DE ASISTENTA SOCIALA SI PROTECTIA COPILULUI ARGES, CALEA DRAGASANI,
NR.8 oraș PITESTI, jud.Argeș.

PFA RADUCANU RADU CONSTANTIN

PITEȘTI – ARGEȘ

FOAIE DE PREZENTARE

DENUMIREA PROIECTULUI :

**SISTEMATIZARE VERTICALA SI ILUMINAT EXTERIOR IN
INCINTA COMPLEXULUI DE SERVICII SOCIALE
COSTESTI, JUDETUL ARGES**

FAZA DE PROIECTARE:

PT + DE

BENEFICIAR:

D.G.A.S.P.C, ARGES

PROIECTANT GENERAL:

PFA RADUCANU RADU CONSTANTIN

Pitești – Argeș

COLECTIV DE ELABORARE

ADMINISTRATOR,

Raducanu Radu

ȘEF PROIECT

Ing. Raducanu Radu

PROIECTANT

Ing. Raducanu Radu

REDACTAT

Ing. Raducanu Radu



Drepturile de autor aparțin în exclusivitate **PFA RADUCANU RADU CONSTANTIN.**

Copierea sau comercializarea prezentului proiect sau a unei părți a acestuia, fără acordul autorului se pedepsește conform legii dreptului de autor (nr. 8/1996).

Prezenta documentație poate fi folosită numai în scopul pentru care a fost elaborată.

Orice modificare sau completare conform contract a prezentului proiect se poate face cu acordul autorului.

PFA RADUCANU RADU CONSTANTIN
PITEȘTI – ARGEȘ

P.C. 181 / 2024
„SISTEMATIZARE VERTICALA SI ILUMINAT EXTERIOR
IN INCINTA COMPLEXULUI DE SERVICII SOCIALE
COSTESTI, JUDETUL ARGES

BORDEROU DE PIESE

A. PIESE SCRISE

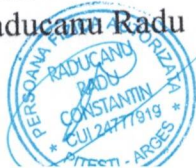
1. Foaie de prezentare
2. Colectiv de elaborare
3. Borderou de piese
4. Memoriu tehnic general
5. Memoriu tehnic de specialitate
6. Program de control al calității
7. Caiet de sarcini nr. 1 „Terasamente”
8. Caiet de sarcini nr. 2 „Fundatii din balast”
9. Caiet de sarcini nr. 3 „Balast stabilizat”
10. Caiet de sarcini nr. 4 „Imbracaminti rutiere din beton de ciment”
11. Caiet de sarcini nr. 5 ”Pavaje”
12. Caiet de sarcini nr. 6 ”Dispozitive de scurgerea apelor”
13. Caiet de sarcini nr. 7 ”Gabioane”
14. Antemăsurătoare
15. Centralizatorul cheltuielilor pe obiectiv – formularul F1
16. Centralizatorul cheltuielilor pe categorii de lucrări, pe obiecte - formularul F2
17. Lista cu cantitățile de lucrări pe categorii de lucrări - formularul F3
18. Lista consumurilor de resurse materiale - Formular C 6
19. Lista consumurilor cu mâna de lucru - Formular C7
20. Lista consumurilor de ore de funcționare a utilajelor de construcții - Formular C8
21. Lista consumurilor privind transporturile - Formular C9
22. Graficul general de realizare a investiției publice – formularul F6



B. PIESE DESENATE

1. Plan de incadrare in zona, sc. 1 : 25000, planșa nr. 1
2. Plan general cu lucrari proiectate, sc 1 : 500, planșa nr. 2
3. Profile transversale tip acces carosabil, sc 1 : 50, planșa nr. 3
4. Profil transversal tip acces pietonal, sc 1 : 50, planșa nr. 4
5. Profile transversale , sc. 1:100, plansa nr.5
6. Detaliu alcatuire gabioane , sc 1 : 20, planșa nr. 6
7. Detaliu parapet metalic, sc 1 : 20,, planșa nr. 7
8. Detaliu rigola carosabila, sc 1 : 20, planșa nr. 8
9. Detaliu scara exterioara, sc1:10, plansa nr. 9

Întocmit:
Ing. Raducanu Radu



PFA RADUCANU RADU CONSTANTIN
PITEȘTI – ARGEȘ

P.C. 181 / 2024
„SISTEMATIZARE VERTICALA SI ILUMINAT EXTERIOR
IN INCINTA COMPLEXULUI DE SERVICII SOCIALE
COSTESTI, JUDETUL ARGES

MEMORIU TEHNIC GENERAL

A. PĂRȚI SCRISE

1. Informații generale privind obiectivul de investiții

1.1. *Denumirea obiectivului de investiții:* "SISTEMATIZARE VERTICALA SI ILUMINAT EXTERIOR IN INCINTA COMPLEXULUI DE SERVICII SOCIALE COSTESTI, JUDETUL ARGES "

1.2. *Amplasamentul :* Strada Progresului, nr. 85, Oraș Costești, jud. Argeș

1.3. *Actul administrativ prin care a fost aprobat(ă), în condițiile legii, studiul de fezabilitate/documentația de avizare a lucrărilor de intervenții -*

1.4. *Ordonatorul principal de credite:* D.G.A.S.P.C, PITEȘTI, jud.Argeș.

1.5. *Investitorul:* D.G.A.S.P.C, PITEȘTI, jud.Argeș.

1.6. *Beneficiarul investiției:* D.G.A.S.P.C, PITEȘTI, jud.Argeș.

1.7. *Elaboratorul proiectului tehnic de execuție*

Proiectant: PFA RADUCANU RADU CONSTANTIN

2. Prezentarea scenariului/opțiunii aprobat(e) în cadrul studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții

2.1. Particularități ale amplasamentului, cuprinzând:

a) descrierea amplasamentului;

Costești este un oraș în județul Argeș, Muntenia, România, format din localitatea componentă Costești (reședința), și din satele Broșteni, Lăceni, Pârnu Roșu, Podu Broșteni, Smei și Stârci. Orașul are o populație de 10.375 locuitori.

Unitatea administrativă are o suprafață totală de 91,31 km². Este străbătut de șoseaua națională DN 65A care leagă Piteștiul de Roșiorii de Vede. La Costești, din acest drum se ramifică șoseaua județeană DJ 659A, care duce spre nord la Bradu. Tot la Costești, tot DN 65A se intersectează și cu șoseaua județeană DJ 703B, care duce spre vest la Lunca Corbului și spre est la Suseni. Orașul este și nod feroviar pe calea ferată Pitești-Piatra Olt, pe care este deservit de stațiile Pârnu Roșu, Suseni și Costești, de unde se ramifică o linie care duce la Roșiori Nord.

Amplasamentul este situat în zona de sud a teritoriului administrativ al orașului Costești.

Terenul pe care urmează să se amplaseze elementele propuse prin proiect se vor amplasa în intravilanul orașului Costești, pe teren ce face parte din suprafața administrată de Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Argeș și vor fi puse la dispoziția antreprenorului de aceasta, liber de orice sarcini.



b) topografia;

Din punct de vedere geomorfologic perimetrul studiat este amplasat într-o zonă de terasă de pe partea stângă a râului Teleorman.

Morfometria actuală a terenului în zona perimetrului studiat este plană, fără pante sau denivelări.

Stabilitatea de ansamblu a zonei din care face parte perimetrul studiat este corespunzătoare, în sensul că nu se observă fenomene fizico – mecanice active, alunecări de teren, eroziune, etc.

c) clima și fenomenele naturale specifice zonei;

Clima din zona orașului Costești este direct influențată de dispunerea altitudinală a principalelor forme de relief care își pun amprenta asupra distribuției maselor de aer din zonă.

S-a stabilit că în cadrul perimetrului orașului Costești, clima este temperat continentală având următoarele caracteristici medii :

- temperatura medie anuală : cca + 10°C ;
- temperatura minimă absolută : cca - 25°C ;
- temperatură maximă absolută : cca +39°C.

Un alt element important al climei, îl prezintă nebulozitatea care constituie indicatorul principal al cantității precipitațiilor dintr-o anumită zonă.

În regiunea subcarpatică numărul mediu al zilelor cu cer acoperit este 128 iar în zona orașului Costești, circa 110 zile.

Precipitațiile medii anuale au valoarea de 700 mm. Sunt considerate zile cu precipitații, toate zilele în apa căzută sub forma de ploaie, lapoviță, grindină, ninsoare au totalizat mai mult de 0,10 mm.

Un alt factor important al climei îl reprezintă determinarea mărimii și direcției vânturilor. Astfel s-a constatat că direcția predominantă este cea nord – vestică și vestică.

Calmul înregistrează valoarea procentuală de circa 29 % iar intensitatea medie a vânturilor la scara Beauforteste de 1,8 – 2,3 m/s.

d) geologia, seismicitatea;

Din punct de vedere **geologic**, teritoriul orașului Costești este situat la contactul a doua mari unități structural — tectonice: Depresiunea Getica și Platforma Valahă, sectorul nordic al Platformei Moessice.

Depresiunea Getică s-a format la începutul neozoicului în fața Carpaților Meridionali (aflați în ridicare), are fundament carpatic dar și de platforma, alcătuit din șisturi cristaline și roci granitice. Peste ele se afla o suprastructură sedimentare acumulată în cadrul mai multor cicluri de sedimentare.

Conform reglementării tehnice „Cod de proiectare seismică - Partea I - Prevederi de proiectare pentru clădiri”, indicativ P 100/1 - 2013 amplasamentul prezintă o valoare de vârf a accelerației terenului $a_v = 0.25$ g, pentru cutremure cu intervalul mediu de recurență $IMR = 225$ ani, cu 20 % probabilitate de depășire în 50 ani. Perioada de control (colt) a spectrului de raspuns $T_c = 1.0$ sec.

e) devierile și protejările de utilități afectate;

Nu este cazul. Proiectul nu presupune devieri sau protejări de utilități

f) sursele de apă, energie electrică, gaze, telefon și altele asemenea pentru lucrări definitive și provizorii;

Nu este cazul

g) căile de acces permanente, căile de comunicații și altele asemenea;

Accesul se realizează prin DN 65A (Pitești — Roșiorii de Vede), continuat cu Strada Progresului și un drum secundar, neclasificat.

h) căile de acces provizorii;

Nu este cazul

i) bunuri de patrimoniu cultural imobil.

Nu este cazul. Pe amplasamentul lucrării nu există bunuri de patrimoniu cultural imobil.

2.2. Soluția tehnică cuprinzând:

a) caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții;

Terenul în discuție cu suprafața totală de 6715 mp se va amenaja prin realizarea de lucrări de terasamente, sistematizare verticală și de preluare a apelor pluviale.

Pentru a asigura accesul la grupul de trei locuințe sociale din incintă este necesară realizarea unor cai de acces auto și pietonale și realizarea unor structuri din gabioane pentru delimitarea unor versanți și asigurarea spațiilor necesare de circulație.

Spații de circulație auto (1423mp):

- Îmbrăcămintă din beton de ciment rutier cu grosimea de 18 cm BcR 3.5;
- 15 cm din balast stabilizat cu ciment (6%);
- 20 cm fundație din balast;
- 30cm strat de pamant stabilizat mecanic cu 40% adaos de material granular.

Spații de circulație pietonale pavate (675mp):

- 4cm pavaj din pavele din beton de ciment
- 2 cm strat de nisip de poza
- 30cm strat de fundație din balast

Platforme pietonale balastate (330mp)

- balast 20cm

Apele pluviale

Rigola carosabilă acoperită cu elemente prefabricate 247ml



Gabioane 35.0 + 27.0m, torcretate cu beton C25/30

Saltea gabion 2.5x0.5x5.0m,

gabion 2.0x1.0x5.0m,

gabion 1.0x1.0x5.0m

Dotari:

Banci 10buc

Stalpi de iluminare cu incarcare solara 15 buc

Siguranta circulatiei

Au fost prevazute indicatoare de orientare, informare si de prioritate dupa cum urmeaza:

- fig. B2: oprire

1 buc.;

- fig. G34 parcare

3buc.;

- fig. P13 persoane cu dizabilitati

1buc.

Se vor realiza marcaje orizontale pentru delimitarea locurilor de parcare pentru personal propriu si vizitatori precum si pentru persoanele cu dizabilitati.

Parapet metalic semigreu in lungime totala de 27ml, pe fundatii izolate, incastrat in structura de gabioane proiectata.

b) varianta constructivă de realizare a investiției;

Lucrările necesare realizării obiectivului sunt:

- degajare teren ;*
- săpătură pământ vegetal;*
- realizare spatii de circulație auto si pietonale;*
- realizare preluare ape pluviale prin rigole acoperite cu elemente prefabricate L=247ml;*
- realizare iluminat exterior cu lămpi cu încărcare solara 15buc;*
- dotări : bănci.*
- plantare copaci decorativi si arbuști decorativi;*
- semănare gazon ;*

c) trasarea lucrărilor;

Trasarea pe teren a lucrarilor se va face de personalul specializat, dotat cu aparatura corespunzatoare, pe baza proiectului, in prezenta beneficiarului,



antreprenorului general, executantului si proiectantului.

d) protejarea lucrărilor executate și a materialelor din șantier;

Protejarea lucrărilor executate si a materialelor din santier cade în sarcina integrală a executantului. Executantul asigură depozitarea și paza corespunzătoare, pe toata perioada execuției și supravegherea tuturor lucrărilor în desfășurare.

e) organizarea de șantier.

Având în vedere că lucrările se execută în intravilanul localitatii, organizarea de șantier nu ridică probleme speciale. Construcțiile necesare organizarii de santier vor fi amplasate in perimetrul amplasamentului. Executantul este obligat sa asigure realizarea constructiilor provizorii necesare desfasurarii in conditii optime a executiei lucrărilor, activității de supraveghere precum si depozitarii temporare a materialelor necesare realizarii prezentului proiect.

Proiectul de organizare de șantier va fi întocmit de executantul lucrării.

Curatenia pe santier se va menține zilnic, de către executant, astfel încât să nu afecteze construcțiile din vecinatate si circulația în zonă. Pe timpul lucrărilor se vor lua masuri organizatorice pentru prevenirea degajarii prafului si pentru reducerea la minim a zgomotelor.

Întocmit,

Ing. Raducanu Radu



PFA RADUCANU RADU CONSTANTIN
PITEȘTI – ARGEȘ

P.C. 181 / 2024
„SISTEMATIZARE VERTICALA SI ILUMINAT EXTERIOR
IN INCINTA COMPLEXULUI DE SERVICII SOCIALE
COSTESTI, JUDETUL ARGES



II. MEMORII TEHNICE PE SPECIALITĂȚI

Proiectul prevede realizarea următoarelor lucrări:

Pentru a asigura accesul la grupul de locuințe sociale din incinta este necesară realizarea unor cai de acces auto si pietonale si realizarea unor structuri din gabioane pentru delimitarea unor versanti si asigurarea spatiilor necesare de circulatie.

În profil transversal, drumul de legătura a fost proiectat în limita spațiului disponibil ca drum cu o banda de circulație, partea carosabila având 4.0m, delimitata cu borduri prefabricate 20x25cm, montate astfel incat sa asigure o inaltime minima de 14cm deasupra sistemului rutier. Partea carosabila in aliniament va avea panta transversala de 2.0% cu panta unica.

Căile de acces pietonale sunt prevăzute a se realiza cu lățimea variabila între 1.20m- 5.40m si o panta transversala de 1%, incadrate de borduri 10x15cm montate la nivel.

Se vor amplasa 10 banci si 15 lampi de iluminare exterioara cu incarcare solara.

Lucrarile de drum constau in:

- Îmbrăcămintă din beton de ciment rutier cu grosimea de 18 cm BcR 3.5;
- 15 cm din balast stabilizat cu ciment (6%);
- 20 cm fundatie din balast;
- 30cm strat de pamant stabilizat mecanic cu 40% adaos de material granular

Operatiile de realizare a structurii rutiere sunt:

- realizare sapatura pe adancimea de 70cm
- realizare strat de forma din pamant stabilizat mecanic cu 40% adaos de material granular in grosime de 30cm.
- asternere strat de fundatie inferior din balast (20cm);
- realizare strat de baza din balast stabilizat cu ciment 6%
- turnare imbracaminte din beton de ciment rutier cu grosimea de 18 cm BcR 3.5 pe folie sau hartie Kraft dupa verificarea și recepționarea stratului suport conform STAS 6400-84 si corectarea defectiunilor constatate;

Lucrările de corectare si finisare a fundatiei sau a stratului de bază vor preceda lucrările de betonare cu 20-50 m lungime.

Pe fundatia verificată si rectificată se montează longrinele metalice pe benzi de beton (C 8/10) sau de mortar, cu lățimea de minimum 30 cm, preparate cu un dozaj de ciment de 160 kg/mc. Înălțimea cofrajelor fixe trebuie să fie egală cu grosimea îmbrăcămintii proiectate.

Longrinele se pozitioneaza in plan si la cota cu ajutorul nivelei, corespunzător elementelor geometrice în plan si în profil în lung din proiect.

Longrinele trebuie montate înainte începerii turnării betonului, pe cel puțin o lungime de turnare programată zilnic.

În cazul fundațiilor de balast, piatră spartă și din materiale granulare stabilizate mecanic, între longrinele metalice montate pe fundația umezită în prealabil, se va așterne hârtie rezistentă (Kraft) sau folie de polietilenă.

Spatii de circulatie pietonale pavate:

- 4cm pavaj din pavele din beton de ciment
- 2 cm strat de nisip de poza
- 30cm strat de fundație din balast

Operațiile de realizare a structurii rutiere sunt:

- realizare sapatura pe adâncimea medie de 30cm
- așternere strat de fundație inferior din balast (30cm);
- montare borduri prefabricate de beton de 10x15cm pe o fundație din beton C12/15;
- montare pavele autoblocante cu grosimea de 4cm pe substrat de nisip de 2 cm.

Platforme pietonale balastate

- balast 20cm

Operațiile de realizare a structurii rutiere sunt:

- realizare sapatura pe adâncimea medie de 20cm
- așternere strat de fundație inferior din balast (30cm);

Apele pluviale

Rigola carosabila acoperita cu elemente prefabricate 247ml

Apele pluviale de pe partea carosabila vor fi preluate prin pante longitudinale și transversale și conduse către rigolele acoperite cu elemente prefabricate prevăzute a se executa conform detaliilor de execuție din proiect. Rigolele pluviale se vor realiza monolit, din beton C30/37, armate, și se vor racorda la sistemul public de preluare ape pluviale pe strada Progresului.

Gabioane 35.0 + 27.0m, torcretate cu beton C25/30

Pentru asigurarea stabilității versanților și a spațiilor de circulație auto se vor realiza două structuri de gabioane având lungimea de 35m în zona CTF 2 respectiv 27m în zona CTF1 având următoarea structură: saltea gabion 2.5x0.5x5.0m, gabion 2.0x1.0x5.0m, gabion 1.0x1.0x5.0m.

Operațiile de realizare a structurii rutiere sunt:

- lucrări pregătitoare;
- excavarea și nivelarea amplasamentului;
- amplasarea geotextilului pe fundul saltelei sau în spatele zidului de gabioane, odată cu executarea zidului de gabioane;

- executarea și montarea cutiilor saltelelor de gabioane;
umplerea cutiilor saltelelor de gabioane cu piatră brută;
- montarea cutiilor pentru gabioane și umplerea lor cu piatră brută;
- realizarea umpluturii în spatele apărării de mal acolo unde este cazul.
- realizarea corfrajelor necesare torcretarii și turnarea betonului C25/30 în grosime finală de 10cm.

Siguranta circulatiei

Au fost prevazute indicatoare de orientare, informare si de prioritate dupa cum urmeaza:

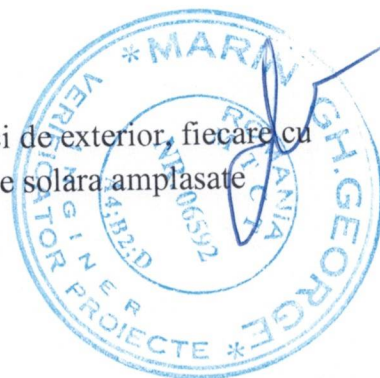
- | | | |
|------------|--------------------------|---------|
| - fig. B2: | oprire | 1 buc.; |
| - fig. G34 | parcare | 3buc.; |
| - fig. P13 | persoane cu dizabilitati | 1buc. |

Se vor realiza marcaje orizontale pentru delimitarea locurilor de parcare pentru personal propriu si vizitatori precum si pentru persoanele cu dizabilitati precum si parapet metalic semigreu în lungime totală de 27ml, pe fundatii izolate, incastrat în structura de gabioane proiectata.

Proiectul va fi verificat la cerintele A4,B2,D

Dotari:

Pentru asigurarea confortului a fost prevazuta montarea a 10 banci de exterior, fiecare cu o capacitate de 4 persoane precum si a 15 stalpi de iluminare cu incarcare solara amplasate conform planului de situatie anexat.



PROTECȚIA MUNCII

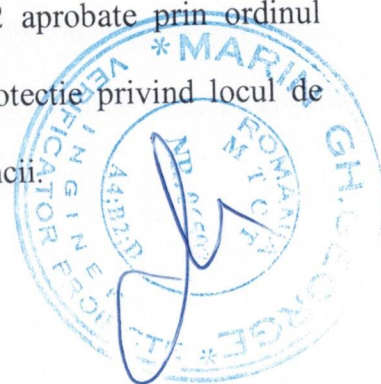
Prima problemă care va sta în atenția executantului vor fi măsurile de protecția muncii. Nu se va începe nici o activitate pe șantier până nu sunt verificate toate condițiile de respectare a normelor de tehnica securității muncii.

În vederea executării lucrărilor se va face instruirea întregului personal, a muncitorilor, a tuturor persoanelor care au acces la punctul de lucru, pentru respectarea strictă a normelor și instrucțiunilor de protecția muncii prevăzute în următoarele acte normative:

1. Legea securitatii si sanatatii in munca nr. 319/2006;
2. "Norme de aplicare a Legii 319/2006", aprobate prin HG 1425/2006;
3. "Primul ajutor la locul accidentului", ediția 1999;
4. HG 300/2006 privind cerinte minime de secutitatea muncii pentru santierele temporare si mobile;
5. HG 971/2006 privind cerinte minime de securitatea muncii pentru semnalizarea securitatii la locul de munca;

6. HG 1048/2006 privind cerinte minime de securitatea muncii de utilizare a echipamentelor individuale de protectie la locul de munca;
7. Instrucțiuni de semnalizare "Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public" aprobate cu Ordinul nr. 1112/411 al M.I. – M.T./octombrie 2000;
8. Norme specifice de PSI ale MLPTL indicativ NP 073-02 aprobate prin ordinul 1992/2002;
9. HG 1091/2006 privind cerintele minime de securitate si protectie privind locul de munca;
10. Instrucțiuni proprii ale firmei constructoare de securitatea muncii.

Întocmit ,
Ing. Raducanu Radu



PITEȘTI – ARGEȘ

**„SISTEMATIZARE VERTICALA SI ILUMINAT EXTERIOR
IN INCINTA COMPLEXULUI DE SERVICII SOCIALE
COSTESTI, JUDETUL ARGES**

PROGRAM PENTRU CONTROLUL CALITĂȚII LUCRĂRILOR

**La obiectivul: SISTEMATIZARE VERTICALA SI ILUMINAT EXTERIOR IN
INCINTA COMPLEXULUI DE SERVICII SOCIALE COSTESTI, JUDETUL ARGES**

Nr. Crt.	Lucrări ce se controlează, se verifica sau se recepționează calitativ si pentru care trebuie întocmite piese scrise	Document scris care se încheie PVLA –PV Lucrări Ascunse PVRC – PV Recepție Calitativa FD – Faza Determinanta	Cine întocmește si semnează I – ISC B – Beneficiar E – Executant P - Proiectant	Numărul si data completării actului
0	1	3	4	5
1	LUCRARI TERASAMENTE 1.1 Predare Primire amplasament 1.2 Trasarea lucrării 1.3 Recepție pat drum 1.4 Verificarea stratului de balast simplu (compactare, elasticitate, planeitate, elemente geometrice) 1.5 Verificarea stratului de balast stabilizat (compactare, elasticitate, planeitate, elemente geometrice)	PVPPA PVT PVRC PVRC(FD) PVRC(FD)	P+B+E B+E P+B+E P+B+E+I P+B+E P+B+E+I	
2.	SUPRASTRUCTURA DRUM 2.1 Verificare strat de uzura (BCR)	PVRC(FD)	P+B+E+I	
3.	RECEPTII 3.1Recepția la terminarea lucrarilor 3.2Recepția finala	PVRTL PVRF	P+B+E+Comisie P+B+E+Comisie	

Proiectantul și Inspecția de Stat în Construcții vor fi anunțați de către constructor cu 3 zile înainte de data la care are loc faza ce urmează a fi verificată .

Fără verificările legale , constructorul nu poate trece la executarea fazei următoare.

BENEFICIAR,
D.G.A.S.P.C
JUDEȚUL ARGEȘ

PROIECTANT,
PFA RADUCANU RADU CONSTANTIN.
PITEȘTI – ARGEȘ

DIRIGINTE DE ȘANTIER,

ING. RADUCANU RADU

CONSTRUCTOR



Nota : 1. Coloana 4. se completează la data încheierii actului prevăzut in coloana 3.

2. Executantul va anunța in scris factorii interesați pentru participarea cu minimum 3 zile înainte datei la care urmează sa se facă verificarea.

3. La verificarea lucrării, un exemplar din prezentul program completat se va anexa la Cartea Construcției. Fara verificarea legala, constructorul nu va putea trece la executarea fazei următoare.

OBIECTIV

**SISTEMATIZARE VERTICALA SI ILUMINAT EXTERIOR
IN INCINTA COMPLEXULUI DE SERVICII SOCIALE
COSTESTI, JUDETUL ARGES**

GRAFICUL GENERAL
de realizare a investiției publice

Nr. crt.	Denumirea obiectului	Anul 1											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I	Organizare de șantier Obiect 01 SISTEMATIZARE VERTICALA SI ILUMINAT EXTERIOR IN INCINTA COMPLEXULUI DE SERVICII SOCIALE COSTESTI, JUDETUL ARGES												

PROIECTANT,
Ing. Raducanu Radu

